**Tivatska regata UNA Montenegro Cup**

**27.04.2025.**

*Uputstvo za jedrenje*

## 1. PRAVILA

Regata će se održati prema regatnim pravilima WS RRS 2025-2028,pravilima klasa koje učestvuju, Uputstvu za jedrenje.

## 2. PRAVO UČEŠĆA

Svi domaći i inostrani takmičari, članovi svojih nacionalnih saveza, bez ograničenja u broju.Sve jedrilice moraju posjedovati validan dokaz premjera.

## 3. SAOPŠTENJE TAKMIČARIMA

Saopštenje takmičarima objavljivati će se na službenoj on-line oglasnoj tabli

## <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11245/event>

## 4. KATEGORIJA

Regata je kategorije 4 za klasu Krstaš

## 5. KLASE

Jedrilice će biti svrstane po Open sistemu – LOA (dužina preko svega), shodno Odluci Sekcije krstaša za 2008.g. i to u 8(osam) klasa kako slijedi:

‐ klasa J70

1 klasa do 5,90m

2 klasa od 5,91 – 6,90m

3 klasa od 6,91 – 7,90m

4 klasa od 7,91 – 8,90m

5 klasa od 8,91 – 10,50m

6 klasa od 10,51 – 12,00m

7 klasa od 12,01 – 13,90m

8 klasa preko 13.91m

‐ klasa Hoby Cat

‐ klasa ojedrene barke

Rezultati po klasama su validni ukoliko na regati učestvuje najmanje 2(dva) broda po klasi. Regatni odbor uzima za pravo da usljed malog broja jedrilica u odredjenim klasama izvrši svrstavanje u prvu narednu klasu.

## 6. IZMJENE U UPUTSTVU ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena u uputstvu za jedrenje biće objavljena do 9:00 sati takmicarskog dana, a bilo koja izmjena rasporeda jedrenja za naredne dane objavit će se do 09.00 na dan primjene.

## 7. SIGNALI NA KOPNU

Signali na kopnu isticat će se na signalnom jarbolu regatnog broda.

## 8. ZASTAVA KLASE

Zastava klasa je zastava K i za klasu Krstaši

## 9. REGATNO POLJE

Akvatorijum Bokokotorskog zaliva

## 10. REGATNI KURS

Regatni kurs biti će kao na prikazu u dodatku uputstva za jedrenje.

## 11. OZNAKE

Oznaka starta bit će između broda regatnog odbora i plutače narandžaste boje.

Oznaka cilja bit će plutača narandžaste boje i brod regatnog odbora sa plavom zastavom.

## 

## 

## 

## 12. START

Jedrenja će startovati kako slijedi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Signal | Zastava i zvuk | Vrijeme do starta |
| Upozorenje | Zastava K; 1 zvučni | 5 minuta |
| Pripremni | Zastava P; 1 zvučni | 4 minuta |
| Poslednji minut | Spuštena P; 1 zvučni | 1 minut |
| Start | Spuštene sve zastave; 1 zvučni | 0 |

Linija starta biti će između narandžaste plutače s lijeve strane i koplja sa narandžastom zastavom na brodu RO s desne strane.

Jedrilica koja ne startuje u roku od 4 min nakon datog signala za start bodovat će se DNS.

## 13. POJEDINAČNI OPOZIV

Pojedinačni opoziv će se dati isticanjem zastave “X” uz jedan zvučni signal.Opozvana jedrilica je dužna obilazeći jednu od oznaka starta da se vrati na predstartnu liniju i ispravno startuje.

## 14. OPŠTI OPOZIV

Ako više neidentifikovanih jedrilica povrijedi liniju starta signalizirat će se „opšti opoziv“ isticanjem zastave „prvi ponavljač“ i procedura starta se ponavlja.

## 15. CILJ

Linija cilja biti će između plutače narandžaste boje s lijeve strane i koplja s plavom zastavom na brodu RO s desne strane.

## 16. VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

## Vremensko ogranicenje jedrenja jeste 17:00 casova. U slučaju nedostatka vjetra, Regatni odbor može izvršiti skraćenje kursa isticanjem zastave »S« .U slučaju skraćenja regatnog kursa, važeći je trenutni poredak jedrilica u tom trenutku.

## 17. PROTESTI

Jedrilica koja protestvuje mora odjedriti na desnu stranu broda RO na liniji cilja što je prije moguće i obavijestiti RO o jedrilici na koju protestuje. Obrasci za protest su dostupni u regatnoj kancelariji. Protesti se moraju predati unutar protestnog vremena.

Vremensko ograničenje za proteste je 60 minuta najkasnije od dvije mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem takmičenju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni brod da signal da nema više takmičenja tog dana.

Saslušanja će bit u kancelariji protestnog odbora.

## 18. NAGRADE

Najbrži brod u realnom vremenu, prvoplasirani, drugoplasirani i trećeplasirani brodovi u svakoj klasi dobijaju naagrade prema programu i Raspisu regate.

## 19. ODGOVORNOST

Svi takmičari jedre na svoju ličnu odgovornost. Organizator skida sa sebe svu odgovornost u slučaju bilo koje štete (materijalne ili fizičke) nastale prije, u toku ili nakon održane regate.

## 20. VHF

Ocekuje se i zahtjeva da svi brodovi imaju radio stanicu. Koristiće se VHF KANAL 73 u komunikaciji sa regatnim odborom.

**Predsjednik RO**

**Danilo Jončić**